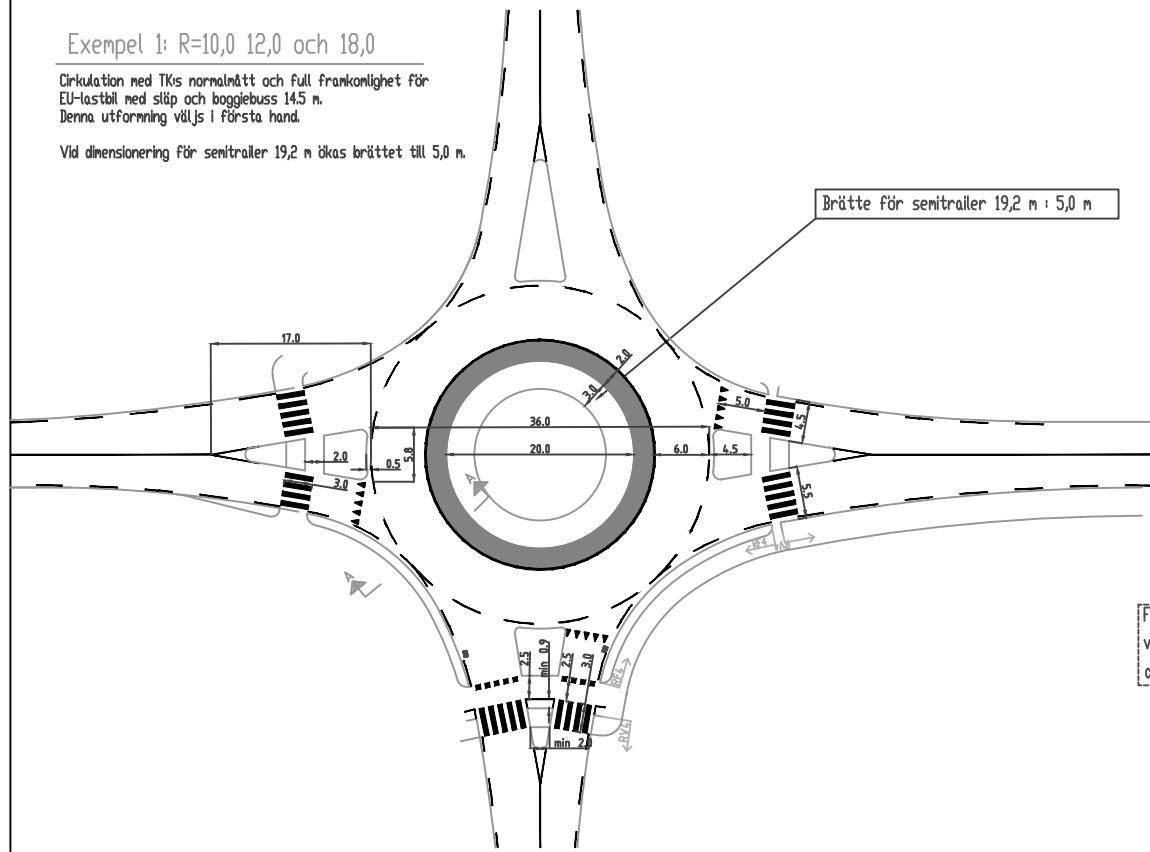


Exempel 1: R=10,0 12,0 och 18,0

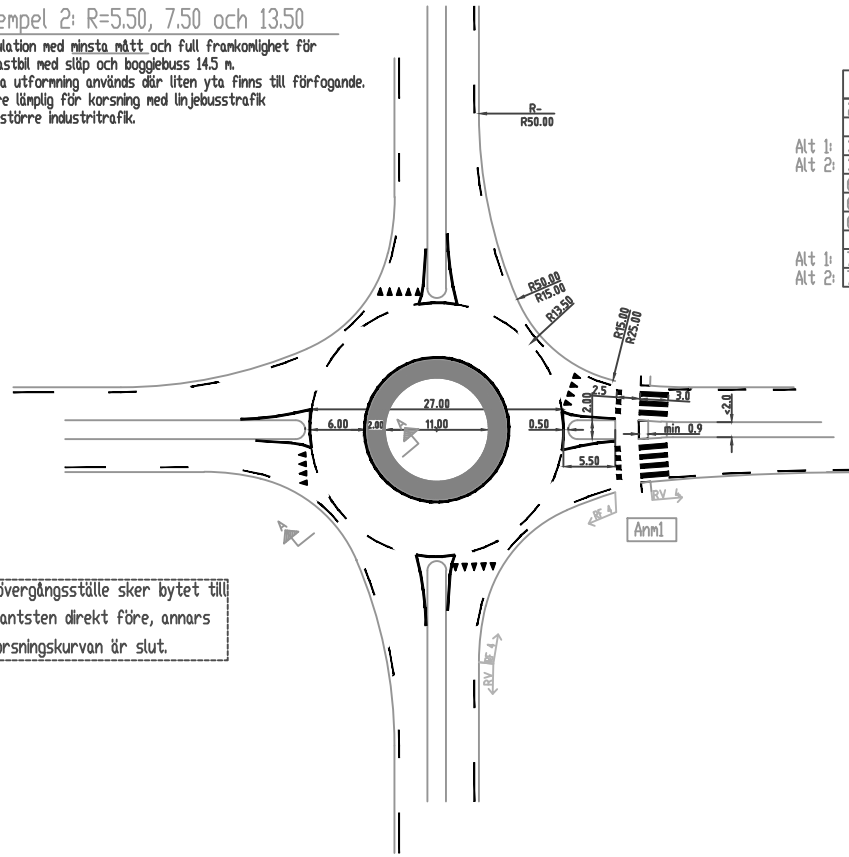
Cirkulation med TKs normalmått och full frankonlighet för EU-lastbil med släp och boggebuss 14,5 m. Denna utformning väljs i första hand.

Vid dimensionering för semitrailer 19,2 m ökas brättet till 5,0 m.



Exempel 2: R=5,50, 7,50 och 13,50

Cirkulation med minsta mått och full frankonlighet för EU-lastbil med släp och boggebuss 14,5 m. Denna utformning används där liten yta finns till förfogande. Mindre lämplig för korsning med linjebustrafik och större industrif trafik.



Material

NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJÄN	ANMÄRKNING	AMA-KOD
206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TK:s TH 3PA1	95	<50 mm : ABS/B 85	DEC.2314
Alt 1: 317	Bärlager, obundet	Sättorus	AMA	30		DCG.22
Alt 2: 317	Bärlager, obundet	Sättorus	AMA	50		DCG.12
619	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TK:s TH 2LA		40 mm synligt	DEC.14
620	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4, bågsten	TK:s TH 2LA		100 mm synligt	DEC.14
621	Kantstöd	Råhuggen faskantsten RF 4	TK:s TH 2LA		120 mm synligt	DEC.14
Alt 1: 717	Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik el likv 210x140x100	TK:s TH 2KB2			DCG.22
Alt 2: 708	Beklädnad	Storgatsten	TK:s TH 2KB1.2	~140		DCG.12

Anvisning

Korsningen dimensioneras enligt VGU med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet, dimensionerande fordonstyper, säkerhet och frankonlighet.

Grönytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna, måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen. För att spara stora fordons däck skall råhuggen faskantsten RF4 användas. Finns övergångsställe sker bytet till vinkelkantsten direkt före, annars där korsningskurvan är slut.

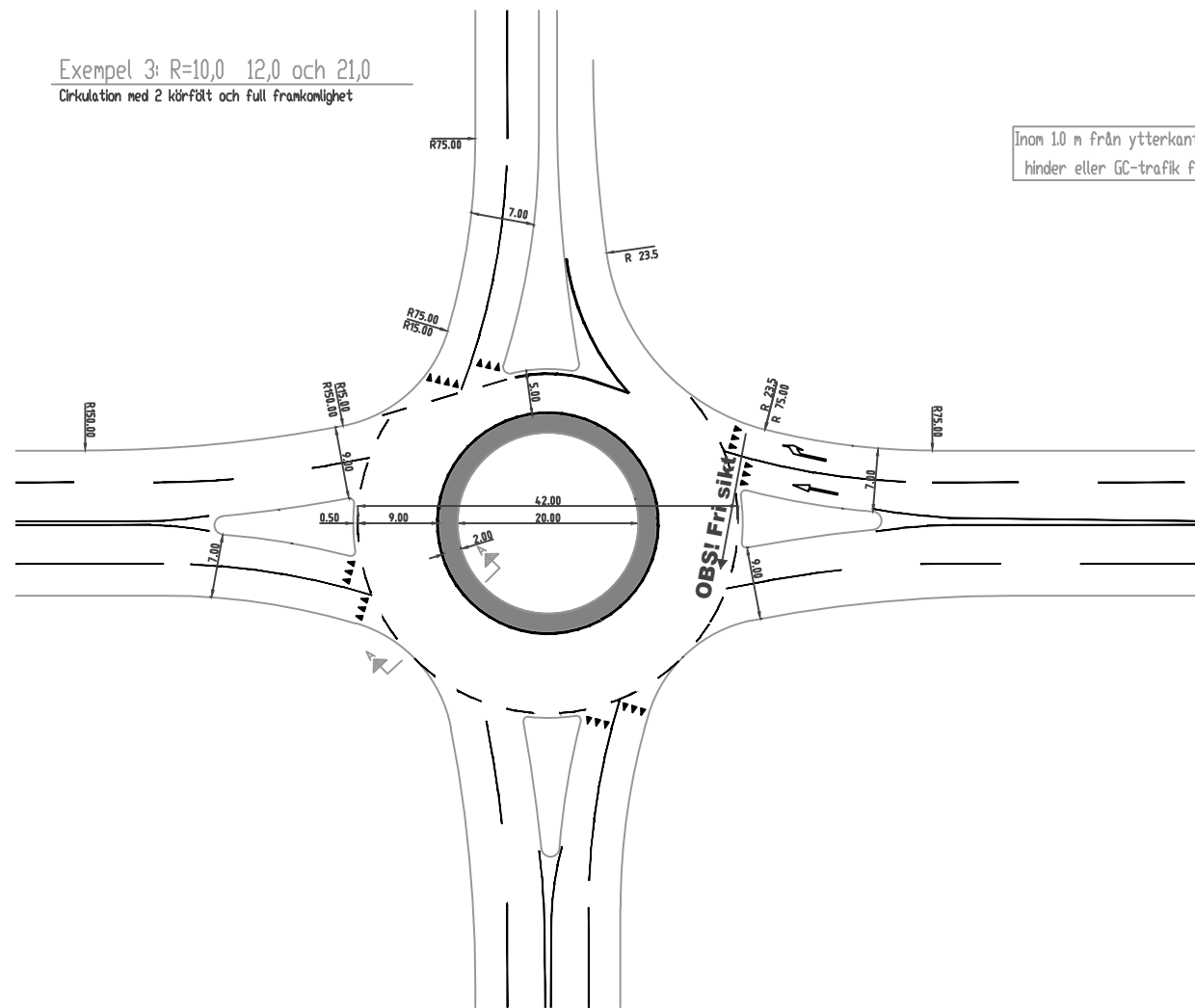
Cirkulationsplatsens båda mittringar förses med radiesten enligt planritningen. Den större cirkeln skall ha synlig höjd 40 mm. Den mindre 100 mm.

Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats.

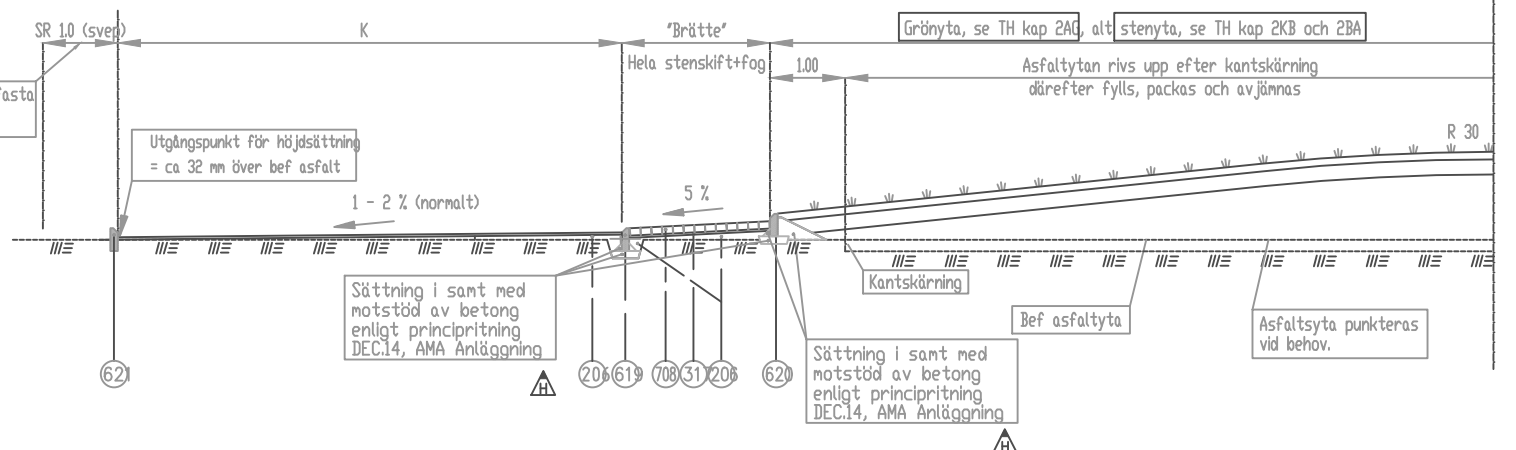
Annl. Tillgänglighetsanpassad yta som ansluter nivå körbana

Exempel 3: R=10,0 12,0 och 21,0

Cirkulation med 2 körfält och full frankonlighet



Sektion A - A



H	2014-10-05	Tagit bort nummer på AMA Anläggning	LJo
G	2013-02-06	Justering text och hänvisning	FW
F	2011-02-01	Allmän revidering	
E	4	2010-12-17	Rikshjälpen 8-ställen, platsbyte mellan delarna 13, rind och ett i utgång fr. rev 3
D	3	2009-02-01	Mått i utgång 4,5/5,5 m Brättesmått 5,0 m för semitrailer 19,2 m Kompl med handkappsanpassning
C	6	2005-02-01	RF4 i korsningskurvor och båda inre ringarna
B	2004-02-01	Cirkulationsplatsexempel	RA
A	2	2001-02-01	Stöd för RF4 ,bågsten
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning
itt	rev		Verkens rev datum
			Rev godkänd

UPPRITAD FÖR

**Göteborgs Stad**  
Traffikkontoret

**STANDARDRITNING**

Cirkulationsplats  
Material mm

HANDLGGÄRE ROLF ANDERSSON  
VERIFERAD HAFV DEL  
M STÅHL

DWG-FILE RITAD/KONSTR DNR  
-4558 M Ståhl B63/93

GODKÄND GÖTEBORG  
00-02-01

SKALA

OBJEKTSNR

RITNINGSNR  
363/93-4558

REV  
H